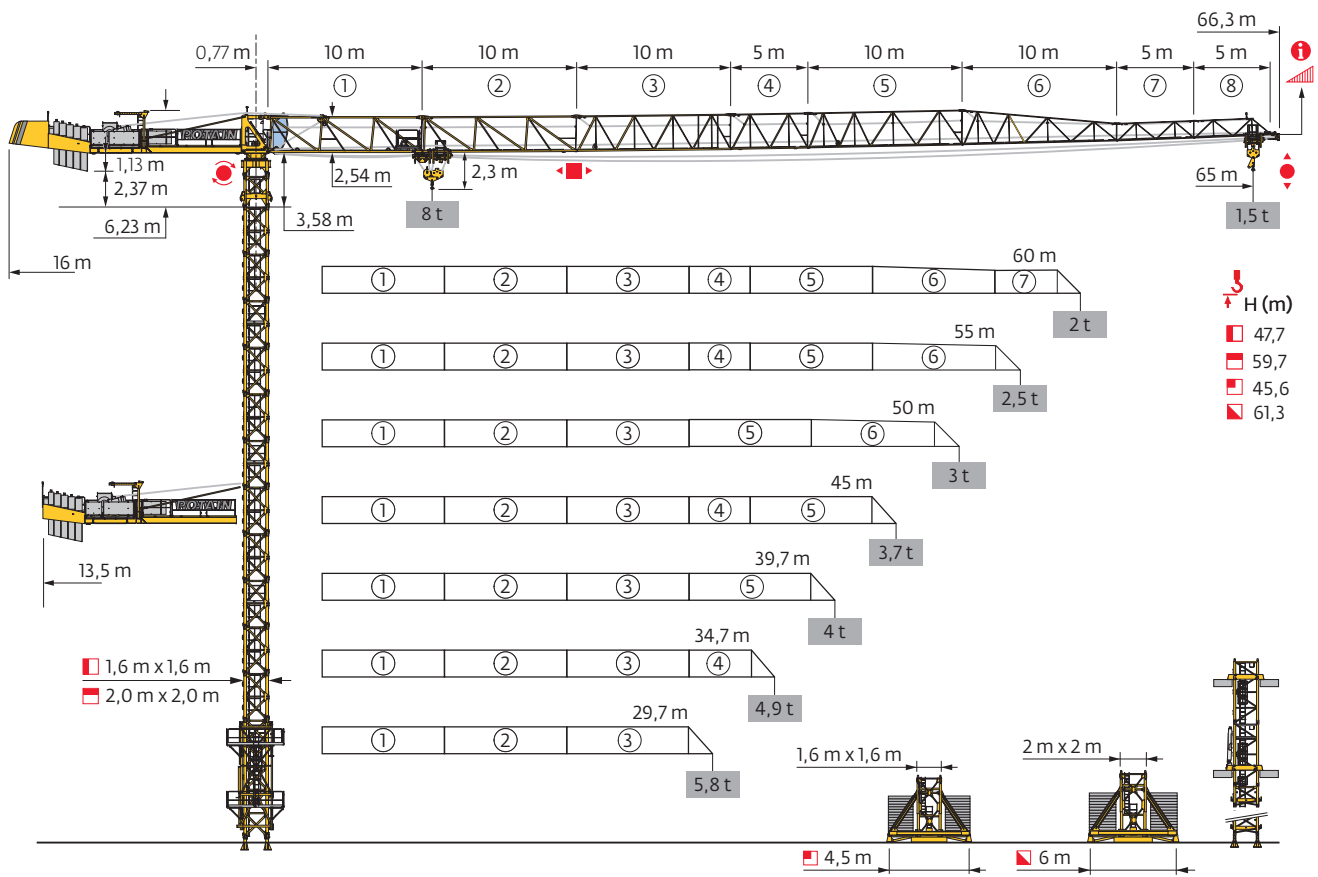


MCT 185 J8



Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
 Tramo - Reações / Реакция опор мачты

1,6 m - P 16A

▲ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65
↑ (m)	47,7	47,7	47,7	47,7	47,7	47,7	47,7	47,7
2,0 m	1	1	1	1	1	1	1	1
3,0 m	13	13	13	13	13	13	13	13
7,5 m	1	1	1	1	1	1	1	1
F2 (t)	● 112	● 111	● 112	● 115	● 116	● 116	● 117	● 120
	■ 141	■ 141	■ 141	■ 146	■ 148	■ 151	■ 152	■ 159
F3 (t)	● 82	● 81	● 81	● 83	● 84	● 83	● 84	● 87
	■ 116	■ 114	■ 114	■ 118	■ 120	■ 122	■ 122	■ 129

2,0 m - P 20A

▲ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65
↑ (m)	59,7	59,7	59,7	59,7	59,7	59,7	59,7	59,7
2,0 m	1	1	1	1	1	1	1	1
3,0 m	17	17	17	17	17	17	17	17
7,5 m	1	1	1	1	1	1	1	1
F2 (t)	● 122	● 122	● 122	● 125	● 127	● 128	● 130	● 134
	■ 210	■ 209	■ 210	■ 214	■ 216	■ 218	■ 219	■ 224
F3 (t)	● 85	● 84	● 84	● 86	● 87	● 87	● 89	● 92
	■ 177	■ 175	■ 175	■ 178	■ 180	■ 181	■ 182	■ 187

1,6 m - SB 16A

▲ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65
↑ (m)	45,6	45,6	45,6	45,6	45,6	45,6	45,6	45,6
2,0 m	1	1	1	1	1	1	1	1
3,0 m	11	11	11	11	11	11	11	11
7,5 m	1	1	1	1	1	1	1	1
F1 (t)	● 67	● 66	● 66	● 69	● 69	● 70	● 70	● 73
	■ 80	■ 79	■ 80	■ 82	■ 84	■ 85	■ 86	■ 90

2,0 m - VB 20A

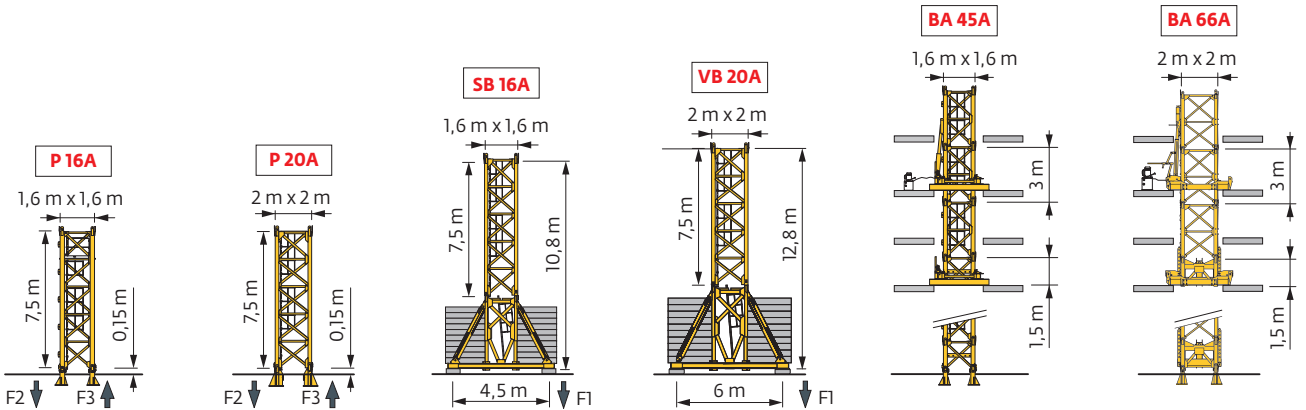
▲ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65
↑ (m)	58,3	61,3	61,3	61,3	61,3	61,3	61,3	58,3
2,0 m	1	1	1	1	1	1	1	1
3,0 m	15	16	16	16	16	16	16	15
7,5 m	1	1	1	1	1	1	1	1
F1 (t)	● 82	● 88	● 89	● 90	● 90	● 91	● 92	● 87
	■ 119	■ 131	■ 131	■ 134	■ 135	■ 136	■ 136	■ 127

1,6 m - BA 45A

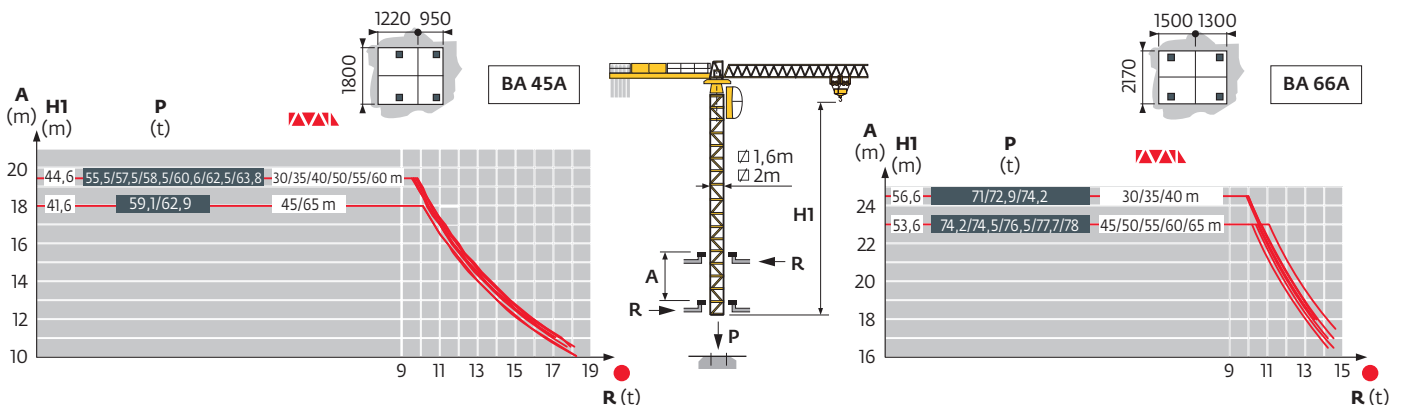
▲ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65
↑ (m)	44,6	44,6	44,6	41,6	44,6	44,6	44,6	41,6
2 m	1	1	1	1	1	1	1	1
3 m	13	13	13	12	13	13	13	12
3 m (L46C)	1	1	1	1	1	1	1	1
1,5 m (L46F)	1	1	1	1	1	1	1	1

2,0 m - BA 66A

▲ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65
↑ (m)	56,6	56,6	56,6	56,6	53,6	53,6	53,6	53,6
2 m	1	1	1	1	1	1	1	1
3 m	17	17	17	17	16	16	16	16
3 m (L68C)	1	1	1	1	1	1	1	1
1,5 m (L68G)	1	1	1	1	1	1	1	1



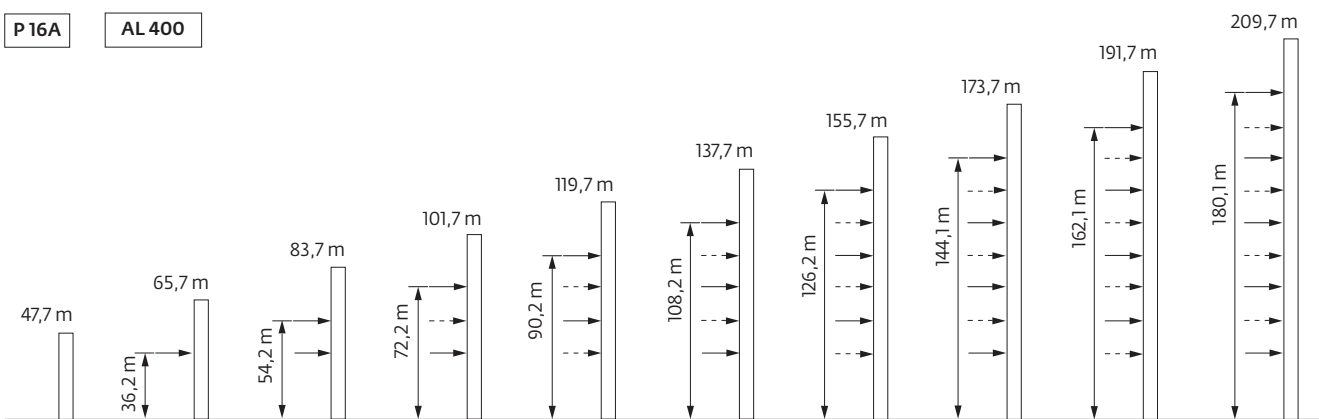
Télescopage sur dalles / Kletterkrane im Gebäude / Climbing Crane / Telescopage grua trepadora / Gru in cavedio
 Telescopagem sobre lajes / Кран, ползущий внутри здания



Anchages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
 Ancoragem / Анкера

P16A

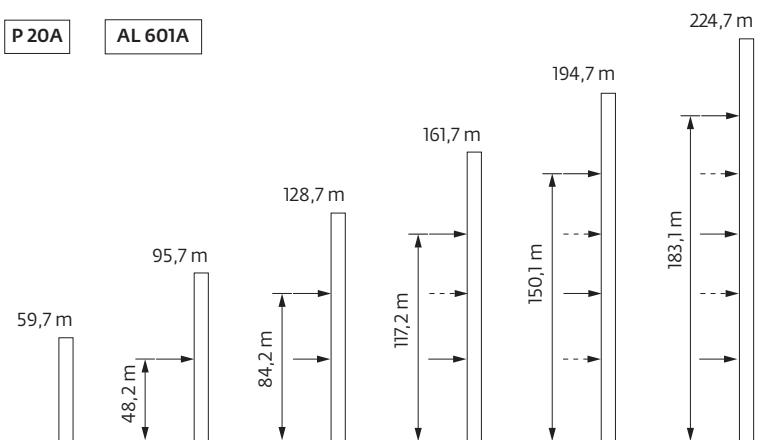
AL 400



i H > 209,7 m

P20A

AL 601A



i H > 224,7 m

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de carga / Curve di carico
 Curvas de carga / Кривые нагрузок



	▼▲▲▲▲▲ (m)		12	15	17	20	22	25	27	29,7	30	32	34,7	35	37	39,7	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	m
▲▲▲▲	▲▲▲▲ 8 t	▲▲▲▲ 4 t	▲▲▲▲										▲▲															
65	2,7 → 15,3	27,3 → 29,3	8	8	7,1	5,8	5,2	4,4	4	-	3,9	3,6	-	3,3	3	-	2,75	2,6	2,4	2,3	2,1	2	1,85	1,8	1,65	1,6	1,5	t
60	2,7 → 17,4	31,3 → 33,5	8	8	8	6,8	6,1	5,2	4,8	-	4,2	4	-	3,8	3,6	-	3,3	3,1	2,85	2,7	2,5	2,4	2,25	2,15	2		t	
55	2,7 → 19,1	34,4 → 37,0	8	8	8	7,6	6,8	5,9	5,4	-	4,7	4,4	-	4	4	-	3,6	3,4	3,2	3	2,8	2,65	2,5			t		
50	2,7 → 20,2	36,4 → 39,0	8	8	8	8	7,3	6,3	5,7	-	5,1	4,7	-	4,2	4	-	3,9	3,7	3,4	3,2	3					t		
45	2,7 → 21,8	39,3 → 42,0	8	8	8	8	7,9	6,8	6,2	-	5,5	5,1	-	4,6	4,3	-	4	4	3,7	t	▲▲▲▲ = ▲▲▲▲ - 0,35 t max							
40	2,7 → 22,2		8	8	8	8	8	7	6,4	-	5,6	5,2	-	4,7	4,4	4	t											
35	2,7 → 22,5		8	8	8	8	8	7,1	6,5	-	5,8	5,3	4,9	t														
30	2,7 → 22,4		8	8	8	8	8	7	6,4	5,8	t																	

Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
 Lastro da base / Базовый Балласт

⚖️(t) / 📏1,6 m -SB 16A - 📏

📏(m)	30	35	40	45	50	55	60	65
45,6	78	72	72	78	78	78	78	84
42,6	66	66	60	60	60	60	60	66
39,6	60	60	54	54	48	42	42	48
36,6	54	54	54	54	42	36	36	42
33,6	54	48	48	48	42	36	30	36
30,6	48	48	42	42	36	30	30	36
27,6	48	42	42	42	30	30	30	36
24,6	42	42	36	42	30	30	30	36
21,6	42	42	36	42	30	24	24	36
18,6	42	42	36	42	30	24	24	30
15,6	42	42	36	42	30	24	24	30

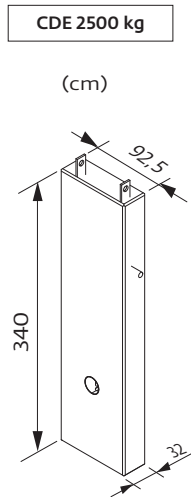
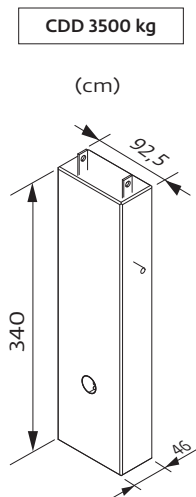
⚖️(t) / 📏2 m -VB 20A - 📏

📏(m)	30	35	40	45	50	55	60	65
61,3	-	132	132	132	132	132	132	-
58,3	120	120	120	120	120	120	120	120
55,3	108	96	96	96	108	108	96	108
52,3	84	84	84	84	84	84	84	84
49,3	72	72	72	72	72	72	72	72
46,3	60	48	48	60	60	60	60	60
43,3	48	36	36	36	36	36	36	48
40,3	24	24	24	24	24	24	24	36
37,3	24	24	24	24	24	24	24	24
34,3	24	24	24	24	24	24	24	24
31,3	24	24	4	24	24	24	24	24
28,3	24	24	24	24	24	24	24	24
25,3	24	24	24	24	24	24	24	24
22,3	24	24	24	24	24	24	24	24
19,3	24	24	24	24	24	24	24	24
16,3	24	24	24	24	24	24	24	24

Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha / Peso del braccio & zavorra di contro-braccio / Peso da lança & lastro da contra lança
 Вес стрелы и балласт контр-стрелы

40 LVFC; 50 LVF; 60 LVFC 📏

📏(m)	2500 kg	3500 kg	⚖️(kg)
65 m	1	4	16500
60 m	1	4	16500
55 m	2	3	15500
50 m	0	4	14000
45 m	0	4	14000
40 m	1	3	13000
35 m	2	2	12000
30 m	0	3	10500





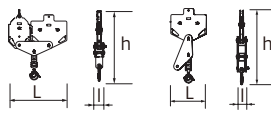
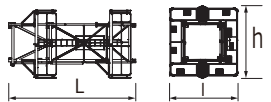
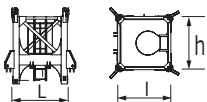
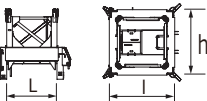
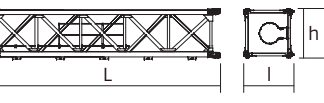
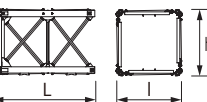
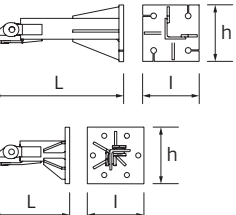
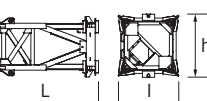
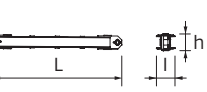
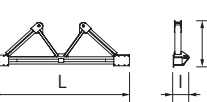
Encombremet et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria

Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  65 m -  -  40 LVFC; 50 LVF; 60 LVFC



Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть		L (m)	l (m)	h (m)	kg (+/-5%)
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела		16,9	3,86	2,73	6199
cabine / Kabine cab / cabina cabina / cabina кабина	S110	3,01	1,81	2,54	750
	V140S	3,44	2,09	2,54	1050
Pivot / Krankopf Towerhead/ Pivote Portaralla / Pivot Секция поворотной части		2,33	2,06	1,9	4019
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебедка (+ канатом)	40 LVFC 20	2,04	2,08	1,37	1440
	60 LVFC 20	2,02	2,03	1,35	1540
	50 LVF 20	1,53	0,96	0,92	1200
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы	①	10,28	1,95	2,54	2326
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы	②	10,24	1,05	2,37	1541
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы	③	10,2	1,05	2,35	1115
	⑤	10,14	1,05	2,29	784
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы	④	5,18	1,05	2,32	485
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы	⑥	10,13	1,05	2,26	571
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы	⑦	5,1	1,05	1,16	237
	⑧	5,06	1,05	1,14	200
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		1,21	1,21	0,6	95
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка	 8 t	2,55	1,3	0,89	343
	 4 t	1,39	1,3	0,89	188

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть		L (m)	l (m)	h (m)	kg (+/- 5%)	
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		8 t	1,26	0,27	1,44	252
		4 t	0,78	0,24	1,54	169
Equipement de télescopage / Teleskopierausrüstung / Telescoping equipment Equipo de telescopaje / Equipaggiamento di telescopaggio / Equipamento de telescopagem Оборудование для телескопирования						
Cage de télescopage / Teleskopwagen Telescopic cage / Jaula de telescopaje Gabbia di telescopaggio / Gaiola de telescopagem для телескопирования крана		□1,6m	6,8	3,65	3,9	3430
		□2m	7,26	3,78	3,98	5195
Mâture / Mastwerk / Masts Mástil / Torre / Coluna Мачты						
L42/L42		2,06	2,11	2,24	1124	
L60/L40		2,45	2,48	2,24	2350	
S 46JR S 68J		7,74	1,73	1,67	3025	
		7,74	2,1	2,1	4170	
L 46A3 L 68B3		3,24	1,67	1,72	1180	
		3,26	2,12	2,12	1372	
Bases / Kranbasen / Crane bases Bases / Basi / Bases фундамент под кран						
Pieds de scellement / VerankerungsfüÙe Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера		P 16A	1,13	0,49	0,49	185
		P 20A	1,2	0,6	0,6	300
		R 16A	0,68	0,5	0,5	145
		R 20A	0,81	0,6	0,6	225
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chassis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		SB 16A	3,61	1,96	1,96	2645
		VB 20A	5,07	2,39	2,39	4360
Haubans / Mastabstützungen Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras Растяжка		SB 16A	3,18	0,24	0,25	230
		VB 20A	4,51	0,26	0,27	390
Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса		SB 16A	5,08	0,61	1,79	1115
		VB 20A	6,7	0,7	2,31	1600

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi
Mecanismos / Механизмы

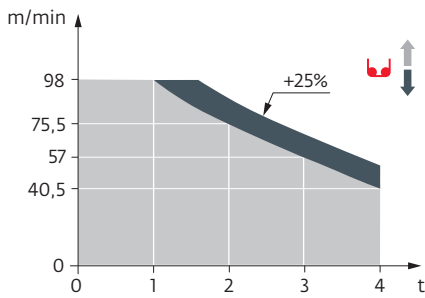
400 V - 50 Hz											ch - PS hp	kW	
	40 LVFC 20 Optima	m/min	40,5	57	75,5	98	20,3	28,5	37,8	49	40	30	456 m
		t	4	3	2	1	8	6	4	2			
	50 LVF 20 Optima	m/min	48	62	87	121	25	33	46	61	50	37	363 m
		t	4	3	2	1,1	8	6	4	2,5			
	60 LVFC 20 Optima	m/min	50	70	92	120	25	35	46	60	60	45	553 m
		t	4	3	2	1	8	6	4	2			
	RCV 145	tr/min U/min -rpm	0 → 0,8							2 x 6	2 x 4,4		
	RVF 152 Optima +	tr/min U/min -rpm	0 → 0,79							2 x 5,5	2 x 4		
	5 D3 V 4	m/min	15 → 30 → 58							5	3,7		
	6 DVFC 4-1	m/min	0 → 80							5,5	4,0		
	6 DVF 4	m/min	0 → 80							5,5	4,0		

	IEC 60204-32		kVA
	400 V (+10% -10%) 50 Hz		40 LVFC : 46 kVA 50 LVF : 54 kVA 60 LVFC : 62 kVA

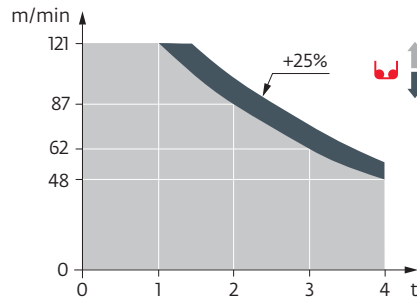
480 V - 60 Hz											ch - PS hp	kW	
	40 LVFC 20 Optima	m/min	40,5	57	75,5	98	20,3	28,5	37,8	49	40	30	456 m
		t	4	3	2	1	8	6	4	2			
	50 LVF 20 Optima	m/min	48	62	87	121	25	33	46	61	50	37	363 m
		t	4	3	2	1,1	8	6	4	2,5			
	60 LVFC 20 Optima	m/min	50	70	92	120	25	35	46	60	60	45	553 m
		t	4	3	2	1	8	6	4	2			
	RCV 145	tr/min U/min -rpm	0 → 0,96							2 x 7,2	2 x 5,3		
	RVF 152 Optima +	tr/min U/min -rpm	0 → 0,79							2 x 5,5	2 x 4		
	5 D3 V 4	m/min	18 → 36 → 69,6							6	4,4		
	6 DVFC 4-1	m/min	0 → 80							5,5	4,0		
	6 DVF 4	m/min	0 → 80							5,5	4,0		

	IEC 60204-32		kVA
	480 V (+6% -10%) 60 Hz		40 LVFC : 46 kVA 50 LVF : 54 kVA 60 LVFC : 64 kVA

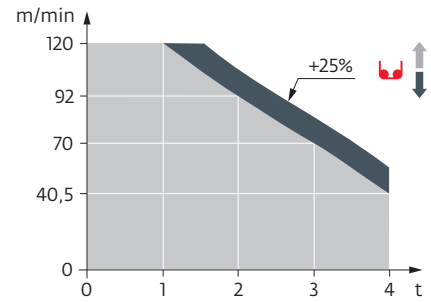
40 LVFC 20 Optima



50 LVFC 20 Optima



60 LVFC 20 Optima



	FR	DE	EN	ES	IT	PT	RU
	Appel de flèche	Auslegerüberhöhung	Jib elevation	Elevación de la flecha	Inclinazione braccio	Desvio da lança	подъем стрелы
	Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reacções em serviço	Реакция при работе
	Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reacções fora de serviço	Реакция в покое
	Poids total du lest	Ballast-Gesamtgewicht	Total ballast weight	Peso total del lastre	Peso totale della zavorra	Peso total do lastro	Общий вес балласта
	Camion 13,4 m	Lkw 13,4 m	Lorry 13,4 m	Camión 13,4 m	Camion 13,4 m	Camião 13,4 m	Ррузовой автомобиль 13,4 м
	Conteneur High Cube 40"	Container High Cube 40"	Container High Cube 40"	Contenedor High cube 40"	Container High Cube 40"	Contentor 40"	Контейнер повышенной вместимости длиной 40"
	Cadre d'ancrage serré	Fester Verankerungsrahmen	Tightened anchorage frame	Marco de anclaje de apriete	Quadro di ancoraggio stretto	Quadro de amarração apertado	Прикрепленная анкерная рама
	Cadre d'ancrage desserré	Looser Verankerungsrahmen	Loosened anchorage frame	Marco de anclaje de desapriete	Quadro di ancoraggio allentato	Quadro de amarração solto	Отсоединенная анкерная рама
	Levage	Heben	Hoisting	Elevación	Sollevamento	Elevação	Подъем
	Distribution	Katzfahren	Trolleying	Distribución	Distribuzione	Distribuição	Перемещение по стреле
	Orientation	Schwenken	Slewing	Orientación	Rotazione	Rotação	Поворот
	Tranlation	Kranfahren	Travelling	Traslación	Traslazione	Translação	Перемещение крана
	Puissance requise	Erforderliche Leistung	Required power	Potencia Necesaria	Potenza richiesta	Potência Necessária	Потребляемая мощность
	Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible	Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst	Power Control Function: winch speeds adapted to the available power	Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible	Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile	Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível	Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности
	Nous consulter	AufAnfrage	Consult us	Consultarnos	Consultateci	Consultar-nos	Проконсультируйтесь у нас
	Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante.	Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.	This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.	Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente.	Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni.	Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções.	Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.

